

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 185

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988

ADVISA projekty a řízení dopravních staveb	ADVISA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, info@advisia.cz	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Michaela Jorová
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský
		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miloš Němec
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Michaela Jorová

AKCE:	III/28526 Jizbice - opěrná zeď		ČÍSLO ZAKÁZKY:	21_005-A
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		DATUM:	09/2021
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)		REVIZE:	00
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: 5xA4	STUPEŇ PD:	PARÉ:
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---	DUSP/PDPS	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY	3
3. ROZSAH STAVBY	3
4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: III/28526 Jizbice – opěrná zeď

a) Místo stavby: Silnice III/28526, intravilán Jizbice, Náchod

Katastrální území: Jizbice u Náchoda [661449]

Kraj: Královehradecký

b) Objednatel

Název a sídlo: **Královehradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546
DIČ: CZ70889546

Zástupce jednatele: **ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje a.s.**
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 27502988

c) Zpracovatel:

Název a sídlo: **ADVISA s.r.o.**
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Stupeň PD: DUSP/PDPS

2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Jedná se o rekonstrukci úseku komunikace III/28526. Trasa rekonstrukce vede v intravilánu obce Jizbice v délce cca 472 m.

3. ROZSAH STAVBY

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti rekonstruovaného úseku silnice III/28526. Dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev. V celé délce stavby budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací a podrobný návrh DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je třeba zajistit přístup na sousední pozemky, tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

Stavba bude provedena v jedné etapě.

K dispozici bude tato objízdná trasa:

Silnice III/28526, II/285, I/14, III/28526 v úsecích Jizbice – Dobrošov – Česká Čermná – Borová – Nový Hrádek – Slavoňov – Nové Město nad Metují – Staré Město nad Metují – Lipí - Jizbice.

Návrh objízdných tras je znázorněn v příloze č. 02 – Situace – návrh objízdných tras.

5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdnych tras. Případné poruchy vozovek na objízdnych trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

V Praze, 09/2021

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová